



Máster Universitario en Ingeniería de Automoción

El Máster Universitario en Ingeniería de Automoción se basa en un programa de formación de carácter universitario, pero con fuerte orientación aplicada. Para ello se combinan las aportaciones de la Universidad de Valladolid, a través de su Escuela de Ingenierías Industriales (www.eii.uva.es), del Centro Tecnológico Fundación CIDAUT para la Investigación y el Desarrollo en Transporte y Energía (www.cidaut.es), y de la Asociación FACYL (que representa el clúster de la industria de automoción en Castilla y León, www.facyl.es). A través de la Fundación CIDAUT se organiza la participación de investigadores de la misma y se garantiza el acceso a medios de cálculo y experimentación específicos para la ingeniería de automoción. A través de la Asociación FACYL se canaliza la posibilidad de que todos los alumnos realicen prácticas en empresas del sector (aunque no exclusivamente en dichas empresas asociadas).

diversos sistemas y tecnologías del automóvil (ingeniería de vehículos, tráfico y redes de transporte, normativa), conceptos específicos (motores, materiales, vibroacústica, seguridad activa y pasiva, accidentología, confort, equipos térmicos, sistemas electrónicos, sistemas de control), y conceptos relacionados con la ingeniería de fabricación, la logística o la gestión de proyectos en automoción, con horario de clases teóricas y prácticas de tarde y algunas actividades prácticas por la mañana.

Por último, el tercer cuatrimestre (30 créditos, segundo curso) consiste en la realización de las prácticas del alumno en una empresa del sector de automoción (mínimo tres meses, en España o el extranjero) y la elaboración y defensa del Trabajo de Fin de Máster.

La realización de prácticas obligatorias en empresas de automoción favorece la inserción laboral de los titulados del Máster.

El Máster tiene carácter presencial, con docencia en aula y prácticas en laboratorio en los dos primeros cuatrimestres, complementado todo ello con conferencias de profesionales de la industria o de la universidad, tanto de España como del extranjero. Los alumnos que ya trabajan pueden cursar el Máster en la modalidad de tiempo parcial.

Si se desea, la realización del Máster permite el acceso al Programa de Doctorado en Ingeniería Industrial de la Universidad de Valladolid a efectos de la elaboración de una Tesis Doctoral y obtención del título de Doctor.

Objetivos específicos del máster.

- Ofrecer a los estudiantes del Máster una formación de calidad sobre las tecnologías utilizadas actualmente en la Industria de Automoción
- Desarrollar en los alumnos habilidades específicas para enfrentarse con problemas reales del sector industrial de la automoción, lo que se logra gracias al alto grado de implicación de las empresas en el Máster.
- Proporcionar a la industria Ingenieros con conocimientos específicos del Sector de la Automoción y con visión global para poder plantear y dirigir proyectos específicos de este sector con un alto nivel técnico, en tecnologías de producto, sin olvidar aspectos de la fabricación de componentes y vehículos.
- Ser un vínculo entre la Universidad y la Industria, ofreciendo múltiples ocasiones de intercambio de conocimiento y experiencia entre las dos instituciones.

Perfiles de ingreso.

Dado el carácter técnico de las enseñanzas a desarrollar en el Máster, es imprescindible tener una formación técnica y científica de base para el correcto aprovechamiento de las mismas, que se corresponde con titulaciones universitarias de Grado en Ingeniería Mecánica, Eléctrica, Electrónica o las antiguas titulaciones de ingeniería industrial (técnica o superior). Adicionalmente se puede acceder con titulaciones de Ingeniería con materias afines a las del Máster (ver página web con los requisitos detallados).

Para obtener el título final del Máster es necesario demostrar un nivel de inglés equivalente al nivel B1 del Marco Común Europeo (MCER).

Estructura del máster.

El Máster equivale a 90 créditos ECTS, y está estructurado en tres cuatrimestres (un curso y medio). Durante los dos cuatrimestres del primer curso, las asignaturas a impartir (60 créditos en total) cubren los diversos aspectos del Máster, desde contenidos más generales orientados a describir los

Un paso adelante en tu currículum

Colaboran:
Fundación CIDAUT, www.cidaut.es
Cluster FACYL, www.facyl.es



+ info

Web: https://eii.uva.es/master_automocion
e-mail: coordinador.master.automocion@eii.uva.es
Teléfono: 983 42 33 67